

L'ANALISI

Bollo auto e il gioco delle tre tavolette

La campagna elettorale è partita di gran galoppo e il primo botto è arrivato subito: l'abolizione per buona parte degli italiani del bollo auto.

Chi risparmierà qualche centinaio di euro ne sarà soddisfatto (a condizione di non essere così anti-governativo da arrivare al masochismo); chi resterà fuori dal beneficio sarà deluso. Poi c'è lo schieramento opposto: aumentare le tasse (ai super ricchi o sugli extra profitti) per redistribuire come Robin Hood, senza presentare neanche un numero o fare un ragionamento minimamente presentabile sugli effetti reali della tassazione sul gettito complessivo.

Ma il punto economico è un altro. In un Paese che cresce poco e abbandona ogni revisione quantitativa e (soprattutto) qualitativa della spesa pubblica è evidente che: i) ogni riduzione di tasse è solo apparente in quanto compensata dall'aumento delle entrate da qualche altra parte; ii) ogni aumento di tasse (se possibile) perpetua gli errori del passato di una spesa pubblica che vuole abolire la povertà.

Invece di questi fuochi di artificio, sarebbe interessante conoscere la proposta degli opposti schie-

DI MARCELLO GUALTIERI

ramenti su uno dei temi chiave dell'econo-

nomia del paese: la produttività del lavoro. Nel secondo trimestre 2026 la produttività italiana è diminuita dello 0,3% per ora lavorata e dello 0,4% per addetto, mentre nella media UE è aumentata dello 0,8% e dello 0,9%. La Danimarca ha segnato +3,5%, la Polonia +2,7%, la Germania +1,4%, la Francia +0,8%.

Il dato italiano è perfettamente compatibile con la crescita dell'occupazione che avviene, evidentemente, in settori inefficienti. È la conferma di una tendenza: la produttività italiana è ferma dalla metà degli anni Novanta; quindi, sono necessariamente fer-

mi anche i salari reali: la remunerazione del lavoro non può crescere più del valore prodotto.

Le cause sono varie: imprese troppo piccole per sostenere investimenti in tecnologia e ricerca, specializzazione in comparti con meno valore aggiunto, capitale umano privo di formazione adeguata al nuovo mondo. Quali proposte sul punto?

La produttività avrà meno presa elettorale del bollo auto e della caccia al ricco, ma senza la crescita della produttività, il resto è il gioco delle tre tavolette.

*Sarebbero
preferibili misure
per l'aumento
della produttività*